



G. FALCONER & Co.
WATCHMAKERS AND JEWELLERS
HOTEL MANSIONS

NEW SELECTIONS OF
DIAMOND JEWELLERY AND ENGLISH SILVER WARE
HIGH-CLASS GOLD AND SILVER WATCHES
LARGE SELECTION OF PRESENTATION PLATE, CUPS, BOWLS, ETC.
G. FALCONER & Co. are Agents for MOSS'S FAMOUS TELESCOPES AND
BINOCULARS, LORD KELVIN'S NAUTICAL INSTRUMENTS,
ADMIRALTY CHARTS AND BOOKS.

SOLE AGENTS FOR THE EMPIRE TYPEWRITER

WING KEE & Co.,

No. 47, 48 and 49, CONNAUGHT ROAD CENTRAL
SHIP-CHANDLERS, SAILMAKERS, PROVISION MERCHANTS, COAL
MERCHANTS, &c., &c., OF FIFTY YEARS STANDING.
SHIP CAPTAINS ARE REQUESTED TO GIVE US A TRIAL.
FRANCISCO TSE YAT, General Manager.
Hongkong, August 12, 1908.

REMINGTON**TYPEWRITERS**

WITH ALL REQUISITES

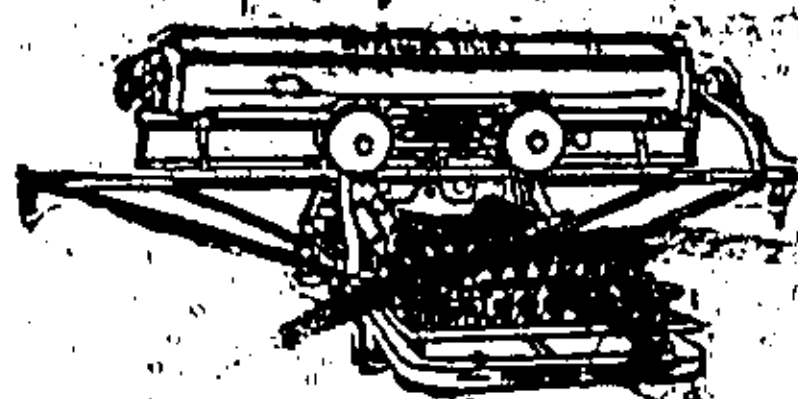
SIEMSEN & Co.,

SOLE AGENTS

Hongkong, March 2, 1908

BADGER'S**FIRE EXTINGUISHER.**

AN OUNCE OF PREVENTION IS BETTER THAN A POUND OF CURE.
Indispensable for Offices, Schools, Clubs, Hospitals,
Godowns, Hotels, most recommendable for Private Resi-
dences, especially in Hill Districts.



THE
PITTSBURGH
VISIBLE
TYPEWRITER

RELIABLE, CHEAP, WRITING ALWAYS VISIBLE.

Its All Write

SOLE AGENTS

MELCHERS & Co.**CHAMPAGNE****G. H. MUNN & Co.**
REUNIS

BY SPECIAL APPOINTMENT TO



THE
HONG KONG CANTON
& MACAO

Hongkong, January 27, 1908

THE CHINA MAIL, LTD.

UNDERTAKES

ALL SORTS OF ARTISTIC JOB-PRINTING

such as:

INVITATION CARDS, MENUS, DANCE AND ENTERTAINMENT
PROGRAMMES, CIRCULARS, PAMPHLETS, BOOKS, PROSPEC-
TUSES, WINE LISTS, ETC., ETC., ETC.

Obtain quotations from, and bring orders to,

THE CHINA MAIL OFFICE,
6, Wyndham Street.

European Supervision.

Moderate Prices.

DINNEFORD'S

The Universal Remedy for Ailments of the
Stomach, Bowels, Liver, Gall, and
Kidneys. It is a Powerful
Purgative, and is
Recommended by
Physicians.



DINNEFORD'S
MAGNESIA

TO BE HAD OF ALL
CHEMISTS AND
DRUGGISTS**MITSU BISHI KOUSHI KWAISHA**
(MITSU BISHI) CO., LTD.**COAL DEPARTMENT.**

SOLE PROPRIETORS OF TAKA-
SHI COAL, KAMATAI, SAYS, SHINSEI
and KAMUYAMADA Collieries.

SOLE AGENTS for KISHIDA, MITSU
YAO, and KISHI-KOMATSU Coals.

HEAD OFFICE: TOKYO.
BRANCH OFFICES:
Nagasaki, Moji, Karatsu,
Yokohama, Kobe, Osaka,
Shanghai, Hongkong, Hankow.

TEL. ADDRESSES for above: (TWASAKI)
Cable: AI, ABO 5th Ed., Western Union.

AGENCIES:

YOKOHAMA: M. Asada, Esq.

CHINKIANG: Messrs Gearing &
Co.MANILA: Messrs Macdonald &
Co.

For particulars, apply to

H. OISHI,
Manager,
No. 2, FINCH STREET,
HONGKONG.

Hongkong, January 9, 1909.

**MARTIN'S
APIOL-STEEL
PILLS**

MARTIN'S
APIOL-STEEL
PILLS

WANTED IMMEDIATELY.

A FURNISHED HOUSE, self contain-
ed, state full particulars toCare of "CHINA MAIL" Office,
Hongkong, April 29, 1909.GILES'S CHINESE AND ENGLISH
DICTIONARY.

New Edition.

ENLARGED TO 1800 Pages.

L. THOROUGHLY REVISED.

"Facile 1" (1908 pages) will be ready
for delivery in July.Price to Subscribers 25.5.0, payable on
delivery of Facile 1."Prospectus and Specimen pages upon
application."KELLY & WALSH, LD.,
Hongkong, June 12, 1909.

SUTTON'S SEEDS

SPECIAL SELECTED COLLECTIONS

FOR THE CLIMATE.

VEGETABLES AND FLOWERS

IN ITS-THOUGHT CASES.

CHINA EXPRESS CO.

3, DUDDELL STREET.

Telephone 483.

Hongkong, Dec. 20, 1907.

CHEE WING & Co.

27, 28 and 29, LEE YUEN STREET (WEST)

HONGKONG.

Dealers in

All Sorts of COPPER, BRASS, STEEL,
IRON WARE, &c.

STEEL GIRDERS AND TIES

CORRUGATED IRON, FIG IRON, &c.

Sole Agents for

SERRA LOMBARD'S L&O HOME BUILDERS.

Telephone No. 782.

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

J. EYRE'S

SAINT-RAPHAEL**TONIC, RESTORATIVE, DIGESTIVE WINE.**

Very palatable.

Known throughout the world and prescribed in all cases of
Anemia, Debility and Consequence, to young women, children
and the aged, particularly in hot climates.Each bottle of SAINT-RAPHAEL WINE, in addition
to the restorative tonic, contains the following valuable
ingredients:—

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

THE HONGKONG HOTEL**UNRIVALED FOR COMFORT AND CUISINE.**

THOROUGHLY UP TO DATE WITH EVERY MODERN LUXURY.

BAND AT TIPPIN & DINNER.

A. F. DAVIES, Manager.

HONGKONG, February 2, 1909.

PEAK HOTEL**ADAMANTLY SITUATED AT VICTORIA GAP.**

Adjoining the Victoria Gap, 1,400 feet above Sea Level.

Open to the South Wind, Summer and Winter, the North-east Wind is

Whispering. Commanding a magnificent view of Hongkong, the Harbour and adjacent

islands for many miles.



PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

PROPOSED SAILINGS OF MAIL STEAMERS

MARSEILLES & LONDON.

TAKING PASSENGERS ALSO FOR COLOMBO, INDIA, AUSTRALASIA, EGYPT, BRINDISI, &c. THROUGH TICKETS ISSUED TO HONGKONG AND NEW YORK.

STEAMERS	Leave Hongkong	Connecting Steamers from Colombo to London	Due at Marseilles (Brindisi 2 days earlier)	Due at London (London 1 day later)
ASSAYE	July 10	MACHONIA	Aug. 7	Aug. 13
DELTA	July 17	MOLDAVIA	Aug. 14	Aug. 20
MACHONIA	Aug. 4	MAVIA	Sept. 1	Sept. 7
MAVIA	Aug. 11	MAVIA	Sept. 8	Sept. 14
MAVIA	Aug. 18	MAVIA	Sept. 15	Sept. 21
MAVIA	Aug. 25	MAVIA	Sept. 22	Sept. 28
MAVIA	Sept. 1	MAVIA	Sept. 28	Oct. 4
MAVIA	Sept. 8	MAVIA	Oct. 5	Oct. 11
MAVIA	Sept. 15	MAVIA	Oct. 12	Oct. 18
MAVIA	Sept. 22	MAVIA	Oct. 19	Oct. 25
MAVIA	Sept. 29	MAVIA	Oct. 26	Nov. 1
MAVIA	Oct. 6	MAVIA	Oct. 23	Nov. 29
MAVIA	Oct. 13	MAVIA	Oct. 30	Dec. 6

Passengers change steamers at Colombo, and those for BRINDISI transfer also to the Express Mail Steamer at Port Said. Accommodation in the connecting steamer from Colombo is arranged in Hongkong at time of booking. In addition to the above Mail Steamers the following—

INTERMEDIATE (Non-Transit) STEAMERS WILL LEAVE FOR

LONDON.

CARRYING SALOON PASSENGERS AT REDUCED RATES.

STEAMERS	Leave Hongkong	Due at London
MAVIA	July 10	Aug. 13
MAVIA	July 17	Aug. 20
MAVIA	July 24	Aug. 27
MAVIA	July 31	Sept. 3
MAVIA	Aug. 7	Sept. 10
MAVIA	Aug. 14	Sept. 17
MAVIA	Aug. 21	Sept. 24
MAVIA	Aug. 28	Oct. 1
MAVIA	Sept. 4	Oct. 7
MAVIA	Sept. 11	Oct. 14
MAVIA	Sept. 18	Oct. 21
MAVIA	Sept. 25	Oct. 28
MAVIA	Oct. 2	Nov. 4
MAVIA	Oct. 9	Nov. 11
MAVIA	Oct. 16	Nov. 18
MAVIA	Oct. 23	Nov. 25
MAVIA	Oct. 30	Dec. 2

These steamers call also at Singapore, Penang, Colombo, and at Malta. Carry 1st and 2nd Saloon Passengers. For further particulars, apply to

E. A. HEWITT, Superintendent.

THE EASTERN & AUSTRALIAN MAIL SERVICE.

TO AUSTRALIA.

MAIL SCHEDULE. (SUBJECT TO MODIFICATION).

STEAMERS	ARRIVE HONGKONG FROM AUSTRALIA	LEAVE HONGKONG FOR AUSTRALIA
EASTERN	June 28	21st July, at Noon.

THE above Steamers are fitted with Refrigerating Machinery, ensuring a plentiful supply of Ice, Fresh Provisions, etc., and are lighted throughout with Electricity. All State-Doctors have Electric Fans. A daily qualified Doctor and Stewards are carried. For further particulars, apply to

GIBB, LIVINGSTON & CO., Agents.

Hongkong, November 5, 1908.

HONGKONG-MANILA.



HIGHEST CLASS, newest, fastest and most luxurious Steamers between Hongkong and Manila—Colon, Singapore, and Suez—via the Suez Canal. All the most up-to-date arrangements for comfort of Passengers.

CHINA AND MANILA STEAMSHIP COMPANY, LIMITED.

Ship	Tons	Captain	For	Sailing Date
MAVIA	2540	R. Rogers	Manila	July 3, at Noon.
RUBI	2540	R. W. Almond	Manila	July 10, at Noon.

For Freight or Passage, apply to

Shewan, Tomes & Co. General Managers.

HONGKONG-BOSTON & NEW YORK.

AMERICAN-ASIATIC STEAMSHIP COMPANY.



FOR BOSTON & NEW YORK, via PORTS AND SUEZ CANAL. WITH LIBRARY, BILLIARD TABLE, and other amusements. MALABAR COAST.

ST. PATRICK

For Freight and further information, apply to

SHEWAN, TOMES & CO.

Principal Agents.

DOUGLAS STEAMSHIP COMPANY.

HONGKONG, SOUTH CHINA COAST PORTS.

HIGHEST CLASS, latest and most luxurious Steamers on the Coast, carrying splendid Accommodation for First-Class Passengers. Electric Light and Power.

STEAMERS	For	LEAVING
HAIFANG	SWATOW, AMOY & POOHOOW.	TUESDAY, 29th June, at 5 p.m.
HAIFANG	SWATOW, AMOY & POOHOOW.	WEDNESDAY, 30th June, at 5 p.m.
HAIFANG	SWATOW, AMOY & POOHOOW.	FRIDAY, 2nd July, at 5 p.m.

For the convenience of Passengers, Steamers will arrive at, and depart from, the Company's Wharf (near Blake Pier).

For Freight and Passage, apply to

DOUGLAS, LAPRAIK & CO., General Managers.

Hongkong, November 17, 1908.

SOUTH AMERICAN LINE.

REGULAR STEAMSHIP SERVICE FOR CALLAO, IQUIQUE, VALPARAISO, ETC., VIA MOJI, KOBE, YOKOHAMA, HONOLULU, MANZANILLO & SALINA CRUZ (Mexico).

STEAMERS	Tons	Sails
Manshu Maru	5000 tons gross	July 1st, at 5 p.m.
America Maru	6000 "	Aug. 30th at noon.
Hongkong Maru	6000 "	Oct. 28th, at noon.
Manshu Maru	5000 "	Dec. 19th, at noon.

For particulars apply to

K. MATSUDA, Manager.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

JAVA-CHINA-JAPAN LINE.

REGULAR THREE-WEEKLY SERVICE BETWEEN JAVA, CHINA AND JAPAN.

STEAMERS	FROM	AT OR ABOUT	WILL LEAVE FOR	ON OR ABOUT
YULIATJAP	JAPAN	Second half of June	JAVA	Second half of July
YULIATJAP	SWATOW	Do.	JAVA	First half of July
YULIATJAP	JAVA	First half of July	SHANGHAI	Do.
YULIATJAP	JAPAN	Do.	JAVA	Do.
YULIATJAP	JAPAN	Second half of July	JAVA	Second half of August
YULIATJAP	JAPAN	First half of August	JAVA	First half of August

These Steamers are all fitted throughout with Electric Light and have accommodation for a limited number of Saloon Passengers, and will take Cargo for all Northern India-Indian ports on through Bills of Lading.

For particulars of Freight and Passage, apply to the

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

YOKO KISEN KAISHA, Yokohama, Japan.

SHIPPING.

FOR MANCHESTER, LONDON AND

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

MANCHESTER.

FOR MANCHESTER, LONDON AND

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

THE PENINSULAR AND ORIENTAL STEAMSHIP COMPANY.

